

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «РОССЗОЛОТО»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	160	160	0	37	115	8	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	213	213	0	62	143	8	0	0	0
из них женщин	6	6	0	6	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Отсутствует	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Главный инженер	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
2	Инженер по охране труда	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3А	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
4А (3А)	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
5А (3А)	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6А	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
7А (6А)	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
8А (6А)	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
9А (6А)	Механик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

10	Начальник базы	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Начальник базы	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Начальник участка	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
13	Начальник участка	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
14	Начальник смены	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
15А	Горный мастер	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
16А (15А)	Горный мастер	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
17А	Горный мастер	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
18А (17А)	Горный мастер	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
19А	Геолог	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
20А (19А)	Геолог	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
21	Геолог	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
22А	Кладовщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23А (22А)	Кладовщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24А (22А)	Кладовщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25А	Кладовщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26А (25А)	Кладовщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27А	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
28А (27А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
29А (27А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
30А (27А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
31А	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
32А (31А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
33А (31А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
34А (31А)	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
35А	Машинист бульдозера (KOMATSU-D375A-5)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
36А (35А)	Машинист бульдозера (KOMATSU-D375A-5)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
37	Машинист бульдозера (KOMATSU-D375A-5)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
38	Машинист бульдозера (SHANTUI-SD-32)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
39	Машинист бульдозера (SHANTUI-SD-16)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

40	Машинист бульдозера (CAT D10 T2)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
41	Машинист бульдозера (CAT D9R)	2	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
42А	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
43А (42А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
44А (42А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
45А (42А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
46А	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
47А (46А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
48А (46А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
49А (46А)	Моторист промывочного прибора по извлечению металла	-	-	2	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
50А	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51А (50А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
52А (50А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53А (50А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54А (50А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55А	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
56А (55А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57А (55А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58А (55А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59А (55А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60А (55А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61А	Машинист экскаватора (VOLVO EC480DL)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
62А (61А)	Машинист экскаватора (VOLVO EC480DL)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
63	Машинист экскаватора	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

	(VOLVO EC480DL)																						
64A	Машинист экскаватора (KOMATSU-PC400)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
65A (64A)	Машинист экскаватора (KOMATSU-PC400)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
66A (64A)	Машинист экскаватора (KOMATSU-PC400)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
67A	Машинист экскаватора (KOMATSU-PC400)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
68A (67A)	Машинист экскаватора (KOMATSU-PC400)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
69A	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
70A (69A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
71A (69A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
72A (69A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
73A (69A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
74A	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
75A (74A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
76A (74A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
77A (74A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
78A (74A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
79A	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
80A (79A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
81A (79A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
82A (79A)	Водитель погрузчика (SEM-655D)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
83A	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 375, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
84A (83A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 375, занятый на транспортировании горной	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

	массы в технологическом процессе)																						
85А (83А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 375, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
86А	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 375, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
87А (86А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 375, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
88А	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
89А (88А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
90А (88А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
91А (88А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
92А (88А)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
93А	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
94А	Водитель автомобиля (само-	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

(93A)	свал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)																						
95A (93A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
96A (93A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
97A (93A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
98A	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
99A (98A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
100A (98A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
101A (98A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
102A (98A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
103A	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

	цессе)																						
104A (103A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
105A (103A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
106A (103A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
107A (103A)	Водитель автомобиля (самосвал SHACMAN 385, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
108A	Водитель автомобиля (самосвал VOLVO A35G, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
109A (108A)	Водитель автомобиля (самосвал VOLVO A35G, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
110A (108A)	Водитель автомобиля (самосвал VOLVO A35G, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
111A	Водитель автомобиля (самосвал VOLVO A35G, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
112A (111A)	Водитель автомобиля (самосвал VOLVO A35G, занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
113	Водитель автомобиля (вахта)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Водитель автомобиля (КМУ)	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

115	Водитель автомобиля (топливозаправщика)	3.1	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
116	Водитель автомобиля (топливозаправщика)	3.1	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
117A	Пилорамщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
118A (117A)	Пилорамщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
119	Пилорамщик	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
120A	Электрик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
121A (120A)	Электрик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
122	Электрик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
123	Автоэлектрик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Автоэлектрик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
125A	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
126A (125A)	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
127A	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
128A (127A)	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
129	Помощник повара	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
130	Помощник повара	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Машинист крана автомобильного	2	-	2	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
132	Машинист трелевочной машины	2	-	-	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
133	Фельдшер	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134	Фельдшер	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
135A	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
136A (135A)	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
137A (135A)	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
138A	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
139A (138A)	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
140A (138A)	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
141A (138A)	Съемщик-доводчик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
142	Вальщик леса	2	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
143	Вальщик леса	2	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
144A	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145A (144A)	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
146A (144A)	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

147A	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
148A (147A)	Подсобный рабочий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
149	Водитель автомобиля (ГАЗ 3308)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
150A	Водитель автомобиля (вахта)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
151A (150A)	Водитель автомобиля (вахта)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
152	Водитель автомобиля (вахта)	2	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
153	Водитель автомобиля (бензовоз)	3.1	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
154	Водитель автомобиля (бензовоз)	3.1	-	-	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
155	Токарь	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
156	Токарь	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
157A	Плотник	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
158A (157A)	Плотник	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159A (157A)	Плотник	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
160	Плотник	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: _____

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер ООО "РОССЗОЛО-ТО"

Сердюк Ю.Н.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник участка Малая Тында

Шведов А.Г.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Инженер по охране труда ООО "РОССЗОЛОТО"

Соколов А.Д.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Начальник участка Пальпага

Северов А.В.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Начальник базы г.Зея

Оршанский В.К.

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3464

Колесниченко А.О.

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)